










ZNAKI DROGOWE DODATKOWE:

Symbol	Wygląd	Znaczenie	Objaśnienie
G-1a		Słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	Informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Jest umieszczany pod znakiem A-9 lub A-10. ¹
G-1b		Słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	Informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Jest umieszczany w 2/3 odległości pomiędzy znakiem ostrzegawczym A-9 lub A-10 a przejazdem. ¹
G-1c		Słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni	Informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Jest umieszczany w 1/3 odległości pomiędzy znakiem ostrzegawczym A-9 lub A-10 a przejazdem. ¹
G-1d		Słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni	Informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Jest umieszczany pod znakiem A-9 lub A-10. ¹
G-1e		Słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni	Informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Jest umieszczany w 2/3 odległości pomiędzy znakiem ostrzegawczym A-9 lub A-10 a przejazdem. ¹
G-1f		Słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po lewej stronie jezdni	Informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Jest umieszczany w 1/3 odległości pomiędzy znakiem ostrzegawczym A-9 lub A-10 a przejazdem. ¹
G-2		Sieć pod napięciem	Oznacza, że nad przejazdem kolejowym zawieszona jest sieć trakcyjna. Do dnia 31.12.2005 umieszczona przed przejazdem kolejowym tablica z białym tłem, na której umieszczono symbol czaszki i napis "Baczność! Nie dotykać przewodów!" miała takie samo znaczenie jak znak G-2.
G-3		Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym	Wyznacza miejsce zatrzymania się w związku z ruchem pociągu lub innego pojazdu szynowego na przejeździe kolejowym bez zapór lub półzapór; informuje, że na przejeździe występuje jeden tor.
G-4		Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym	Wyznacza miejsce zatrzymania się w związku z ruchem pociągu lub innego pojazdu szynowego na przejeździe kolejowym bez zapór lub półzapór; informuje, że na przejeździe występuje więcej niż jeden tor.

¹ Jeżeli ze względu na warunki lokalne znaki ostrzegawcze umieszczono bliżej niż w odległości dla tych znaków przewidzianej, to pod znakiem ostrzegawczym umieszcza się słupki z dwiema kreskami, a słupki z jedną kreską na 1/2 odległości znaku ostrzegawczego. Jeżeli znak ostrzegawczy umieszczono w bezpośredniej bliskości przejazdu, to stosuje się tylko słupki z jedną kreską umieszczone pod znakiem ostrzegawczym.